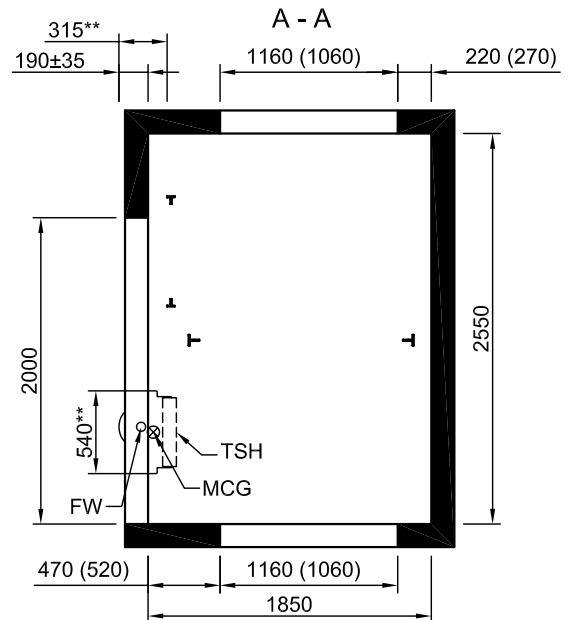


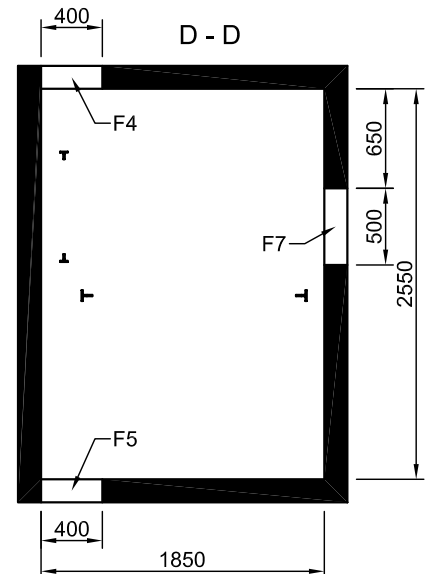
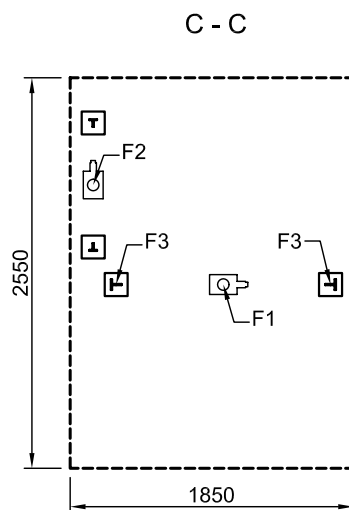
1. Расположение шкафа с оборудованием - в левой стене, на уровне первой остановки - см. "БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - телескопические 900(800)x2000 - левые\*\*\*.
3. Внутренние размеры кабины - 1140x1930.

V [m/s]	0,63	1,00	1,60
P [mm]	1600	1600	1600
HR [mm]	3600	3600	3700
N [kW]	6,3	10,7	14,4
I [A]	17,4	27,5	29,6
N1 [kW]	1,9	3,0	4,6

N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал  
 TSH - канатоведущий шкив

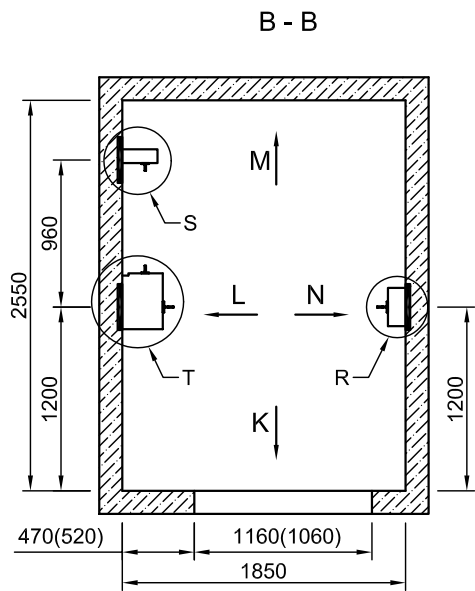




F1 = 83,4 kN/(180x130)\*  
 F2 = 63,4 kN/(180x130)\*  
 F3 = 20,8 kN/(150x150)\*  
 F4 = 33,7 kN/(250x150)\*  
 F5 = 21,9 kN/(250x150)\*  
 F6 = 23,3 kN  
 F7 = 15,4 kN/(280x195)\*



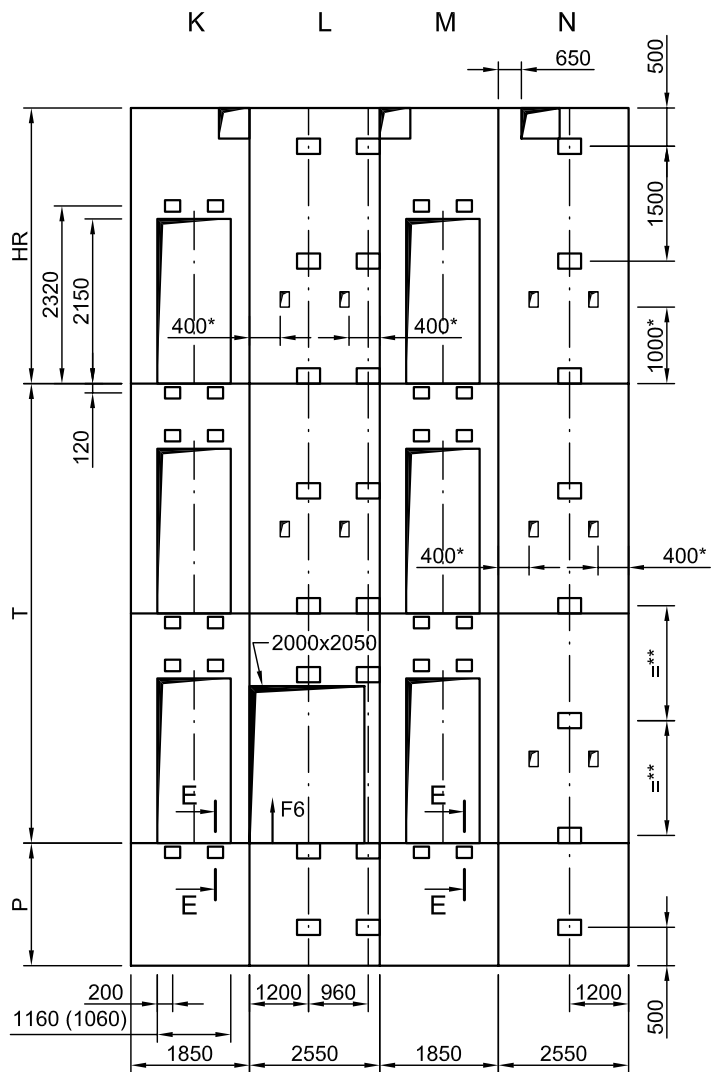
\* Площадь, на которую действует соответствующая сила  
 \*\* Габаритные размеры лебедки; при скорости 1,6 м/сек, размеры 190 и 315 - 260 и 400 соответственно  
 \*\*\* В случае правых дверей - зеркальное исполнение шахты

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек		БМП	
	Проверил		ИЗАМЕТ		Лист	Вс. листов
		1			2	



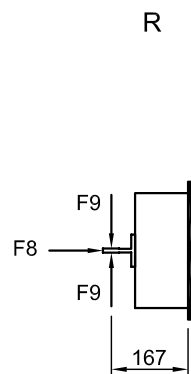
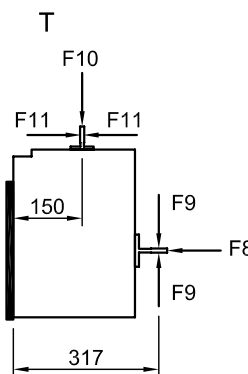
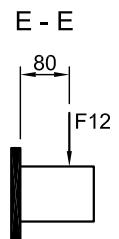
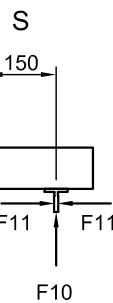
300x200                      200x150  
                        
 закладная деталь                      закладная деталь  
 для направляющих                      для дверей шахты

120x200\*                      400x400                      500x400  
                                            




Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F6 = 23,3 kN  
 F8 = 930 N  
 F9 = 1130 N  
 F10 = 175 N  
 F11 = 55 N  
 F12 = 1000 N



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

\*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек		БМП	
	Проверил		ИЗАМЕТ		Лист	Вс. листов
					2	2