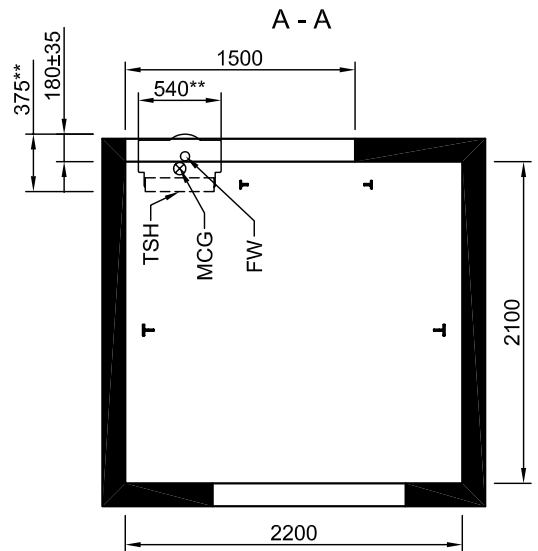


1. Расположение шкафа с оборудованием - в задней стене, на уровне первой остановки - см. " БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения" \*\*\*.
2. Двери - телескопические 1000x2000 - левые \*\*\*\*.
3. Внутренние размеры кабины - 1640x1425.

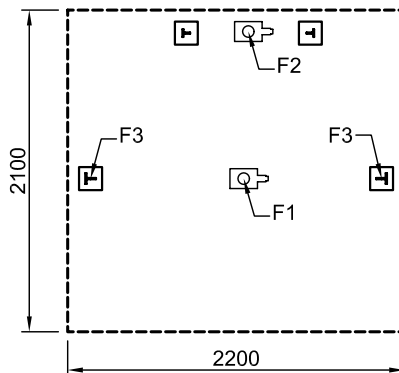
V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	6,3	10,7
I [A]	17,4	27,5
N1 [kW]	1,9	3,0

N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал  
 TSH - канатоведущий шкив

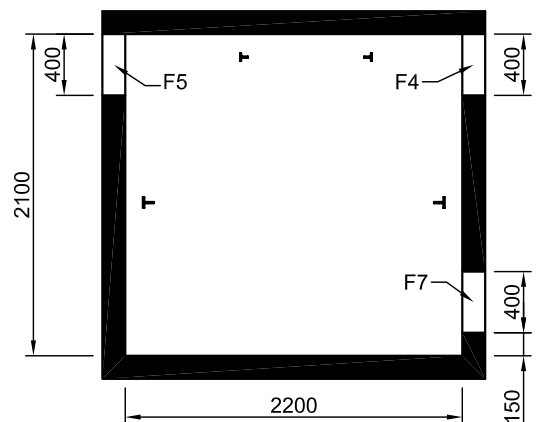


C - C

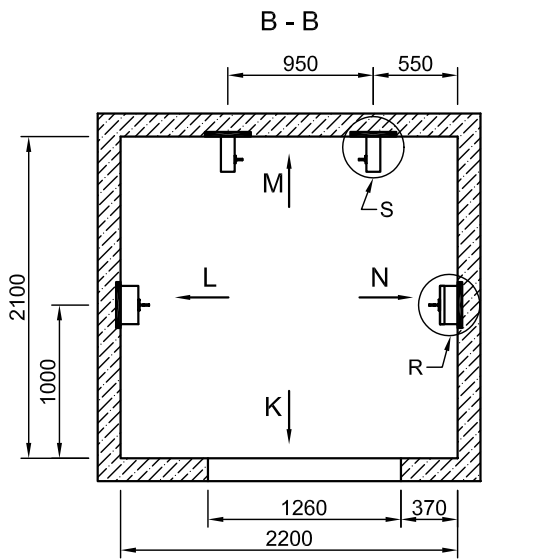
F1 = 83,4 kN/(180x130)\*  
 F2 = 63,4 kN/(180x130)\*  
 F3 = 20,9 kN/(150x150)\*  
 F4 = 13,8 kN/(220x150)\*  
 F5 = 41,7 kN/(330x150)\*  
 F6 = 23,4 kN  
 F7 = 15,5 kN/(280x195)\*





D - D





- \* Площадь, на которую действует соответствующая сила  
 \*\* Габаритные размеры лебедки  
 \*\*\* Возможно зеркальное исполнение проема для лебедки и панели управления  
 \*\*\*\* В случае правых дверей - зеркальное исполнение отверстий для дверей

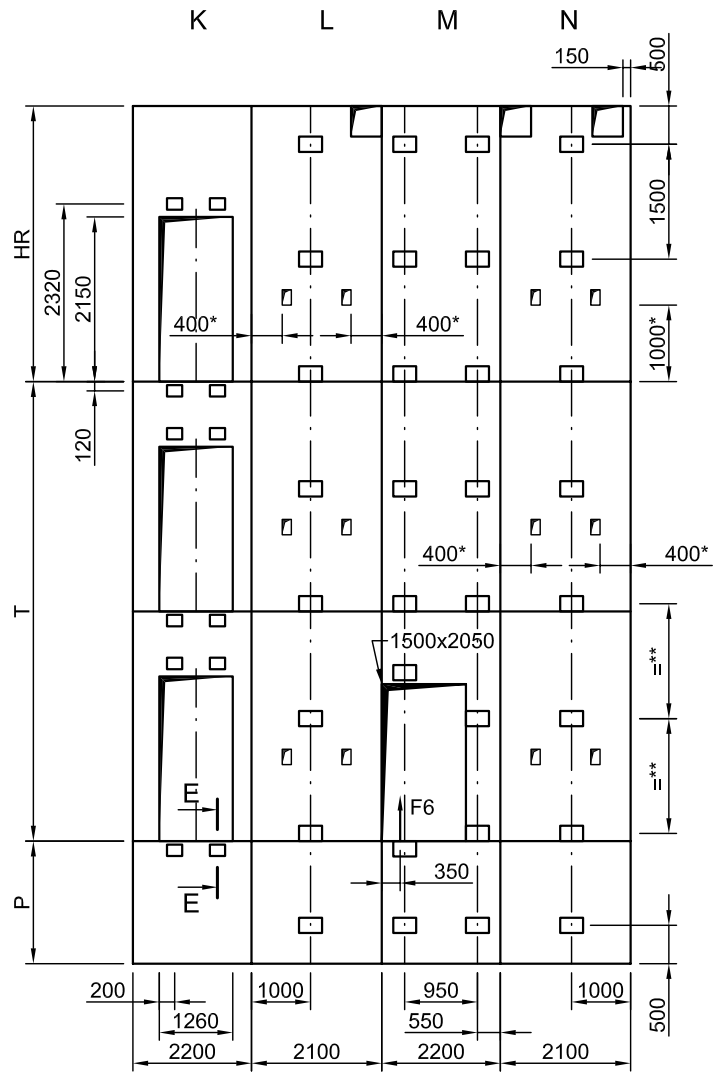


300x200  
 закладная деталь для направляющих

200x150  
 закладная деталь для дверей шахты

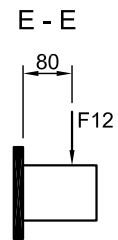
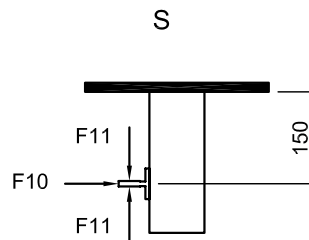
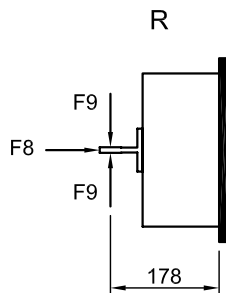
120x200\*  


400x400  




Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F8 = 1280 N  
 F9 = 170 N  
 F10 = 220 N  
 F11 = 54 N  
 F12 = 1000 N



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

\*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов



Разработал

Ангелов

Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек

БМП

Проверил

Пенчев

ИЗАМЕТ

Лист

Вс. листов

2

2