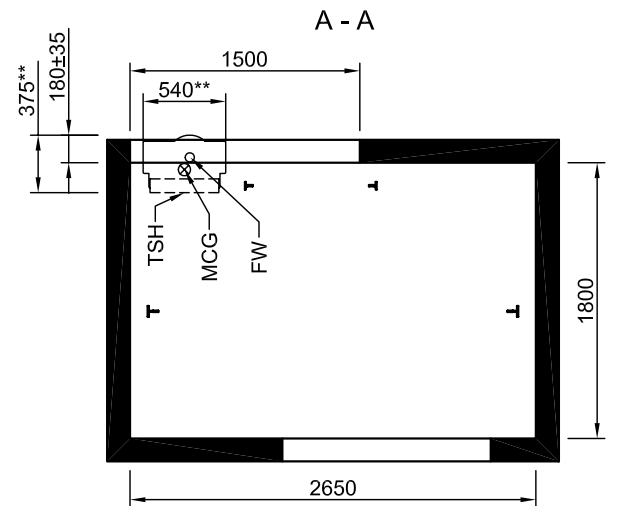


1. Расположение шкафа с оборудованием - в задней стене, на уровне первой остановки - см. " БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения" \*\*\*.
2. Двери - телескопические 1100x2000 - левые \*\*\*\*.
3. Внутренние размеры кабины - 2100x1125.

V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	6,3	10,7
I [A]	17,4	27,5
N1 [kW]	1,9	3,0

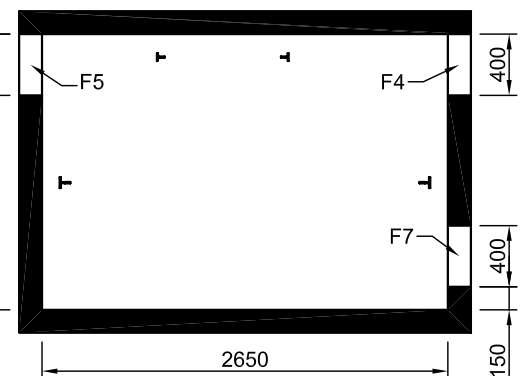
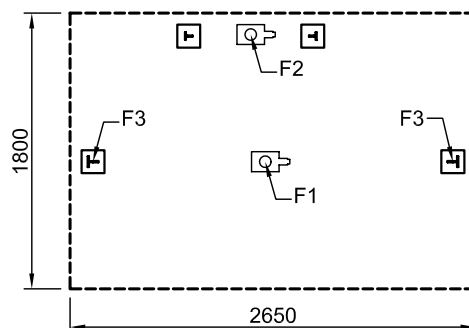
N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал  
 TSH - канатоведущий шкив



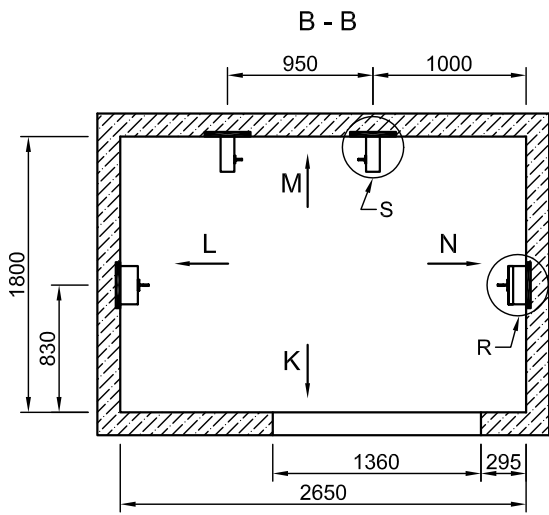
C - C



D - D



F1 = 84,6 kN/(180x130)\*  
 F2 = 64,6 kN/(180x130)\*  
 F3 = 21,2 kN/(150x150)\*  
 F4 = 11,9 kN/(220x150)\*  
 F5 = 44,5 kN/(330x150)\*  
 F6 = 23,7 kN  
 F7 = 15,6 kN/(280x195)\*

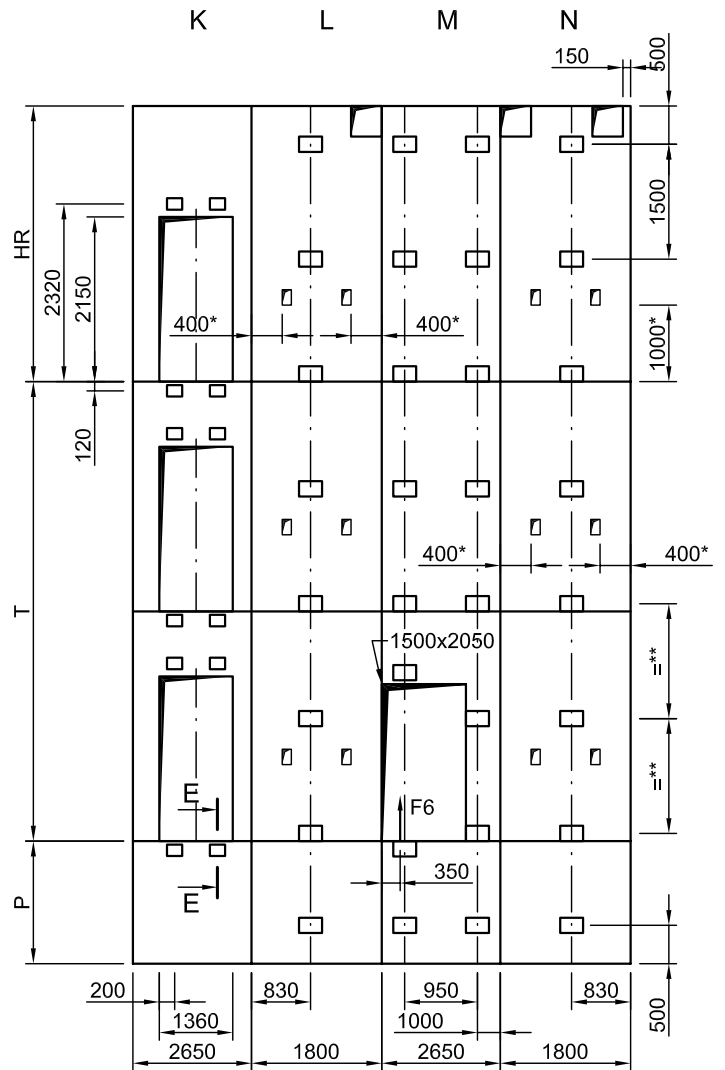


- \* Площадь, на которую действует соответствующая сила
- \*\* Габаритные размеры лебедки
- \*\*\* Возможно зеркальное исполнение проема для лебедки и панели управления
- \*\*\*\* В случае правых дверей - зеркальное исполнение отверстий для дверей



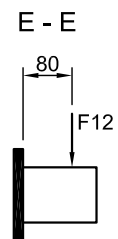
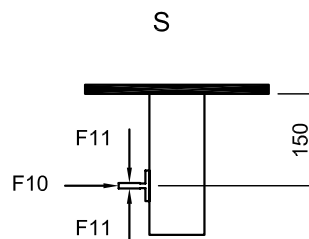
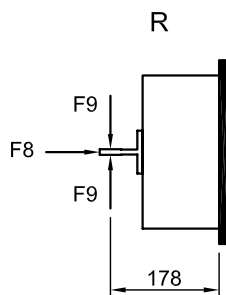
300x200                      200x150  
                        
 закладная деталь                      закладная деталь  
 для направляющих                      для дверей шахты

120x200\*                      400x400  
                      




Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F8 = 1600 N  
 F9 = 150 N  
 F10 = 220 N  
 F11 = 55 N  
 F12 = 1000 N



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

\*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек		БМП	
	Проверил	Пенчев			Лист	Вс. листов
				2	2	

**ИЗАМЕТ**