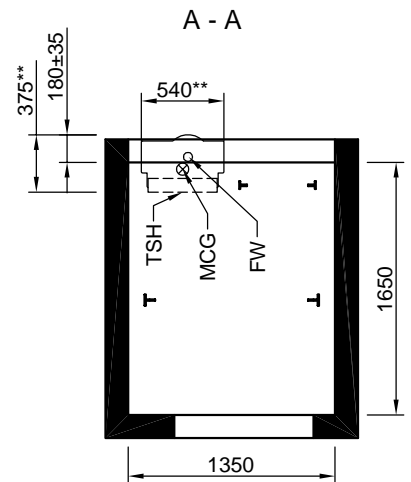


1. Расположение шкафа с оборудованием - в задней стене, на уровне первой остановки - см. " БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - телескопические 650x2000 - левые ***.
3. Внутренние размеры кабины - 810x985.

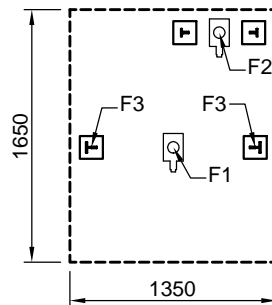
V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	2,6	3,7
I [A]	8,0	9,6
N1 [kW]	0,9	1,1

N - мощность электродвигателя
 I - номинальный ток электродвигателя
 N1 - тепловыделение в машинном помещении
 MCG - центр тяжести лебедки
 FW - штурвал
 TSH - канатоведущий шкив

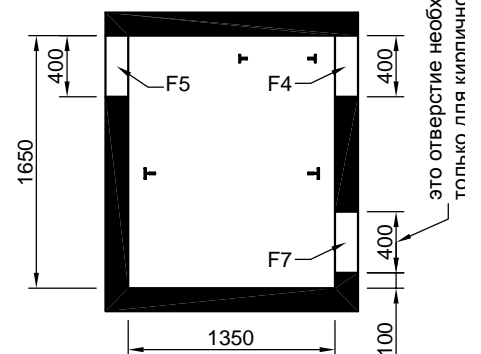


F1 = 34,2 kN/(180x130)*
 F2 = 27,8 kN/(180x130)*
 F3 = 8,6 kN/(150x150)*
 F4 = 8,5 kN/(200x150)*
 F5 = 14,2 kN/(310x150)*
 F6 = 9,4 kN
 F7 = 5,9 kN

C - C



D - D



* Площадь, на которую действует соответствующая сила
 ** Габаритные размеры лебедки
 *** В случае правых дверей - зеркальное исполнение отверстий для дверей



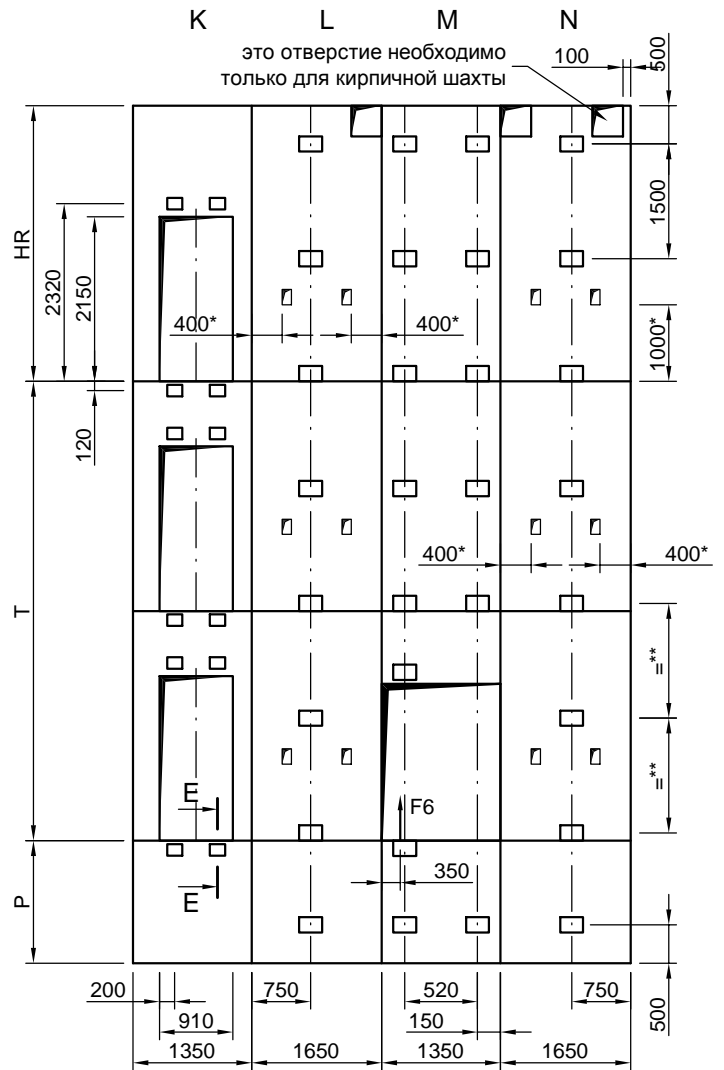
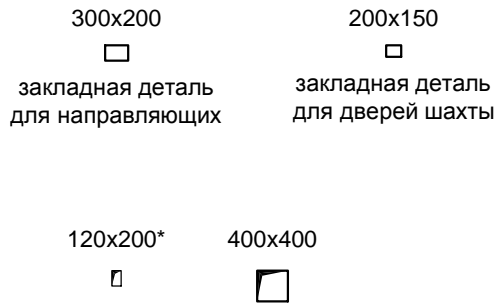
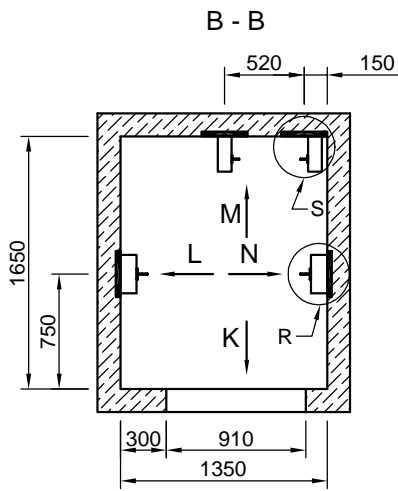
Разработал Ангелов
 Проверил

Лифт пассажирский Q=320 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек

БМП

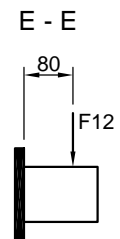
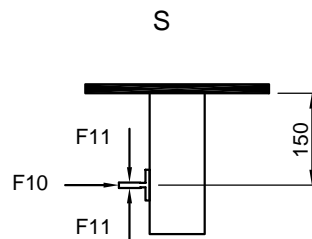
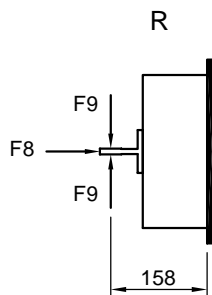
ИЗАМЕТ

Лист Вс. листов



Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

- F8 = 280 N
- F9 = 200 N
- F10 = 50 N
- F11 = 25 N
- F12 = 1000 N



- * Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)
- ** Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=320 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек	БМП	
	Проверил			Лист	Вс. листов
	ИЗАМЕТ				