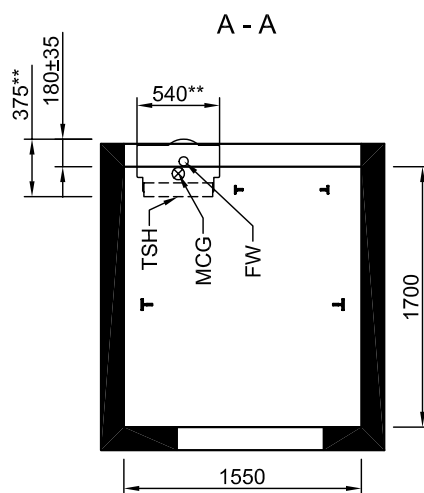


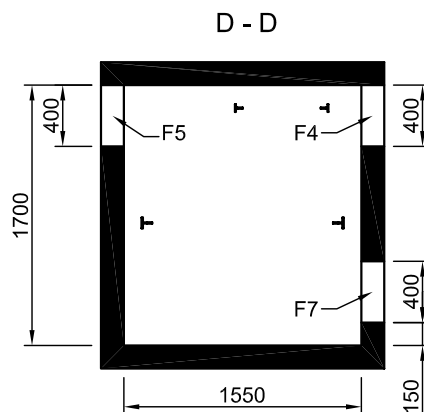
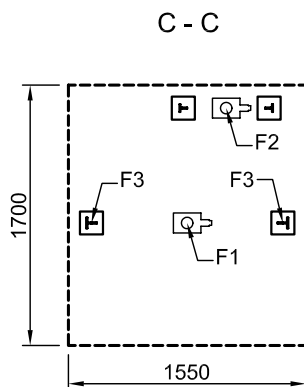
1. Расположение шкафа с оборудованием - в задней стене, на уровне первой остановки - см. " БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - телескопические 700x2000 - левые ***.
3. Внутренние размеры кабины - 990x1035.

V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	3,0	4,0
I [A]	8,0	9,6
N1 [kW]	1,1	1,4

N - мощность электродвигателя
 I - номинальный ток электродвигателя
 N1 - тепловыделение в машинном помещении
 MCG - центр тяжести лебедки
 FW - штурвал
 TSH - канатоведущий шкив



F1 = 42,4 kN/(180x130)*
 F2 = 34,4 kN/(180x130)*
 F3 = 10,6 kN/(150x150)*
 F4 = 9,0 kN/(220x150)*
 F5 = 19,2 kN/(330x150)*
 F6 = 11,6 kN
 F7 = 7,4 kN



- * Площадь, на которую действует соответствующая сила
 ** Габаритные размеры лебедки
 *** В случае правых дверей - зеркальное исполнение отверстий для дверей



Разработал
 Проверил

Ангелов

Лифт пассажирский Q=400 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек

БМП

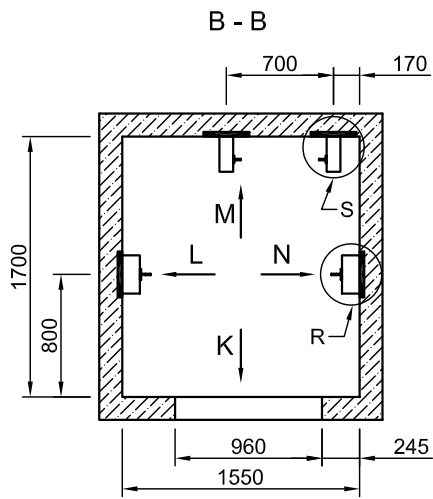
ИЗАМЕТ


Лист


Вс. листов


1


2

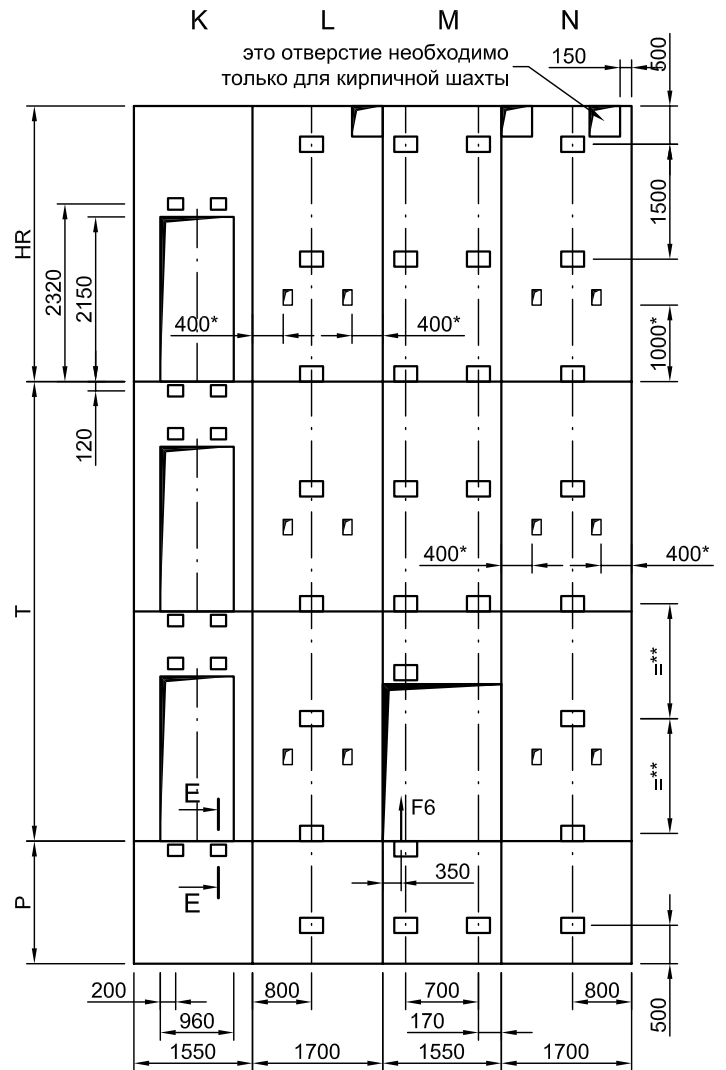


300x200
 закладная деталь для направляющих

200x150
 закладная деталь для дверей шахты

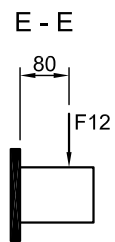
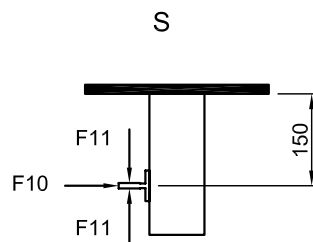
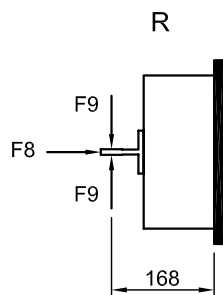
120x200*


400x400





Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F8 = 410 N
 F9 = 290 N
 F10 = 80 N
 F11 = 30 N
 F12 = 1000 N



* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

** Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=400 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек		БМП	
	Проверил		ИЗАМЕТ		Лист	Вс. листов
					2	2