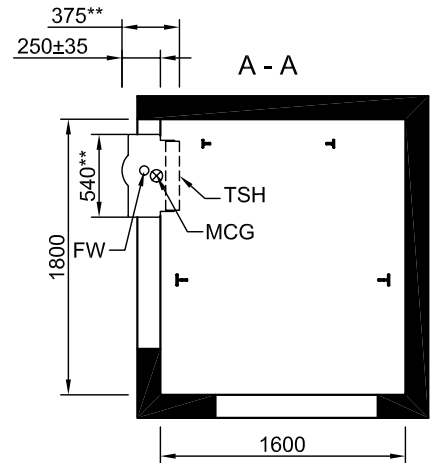


1. Расположение шкафа с оборудованием - в левой стене, на уровне первой остановки - см. "БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - телескопические 800x2000 - левые.
3. Внутренние размеры кабины - 1060x1115.

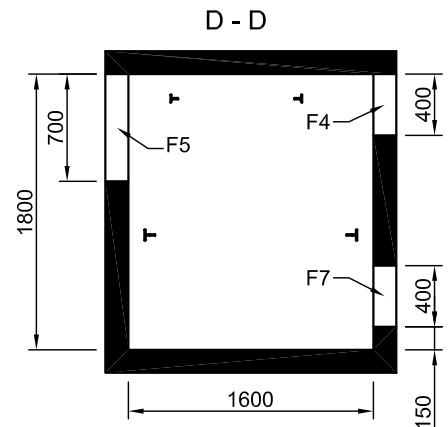
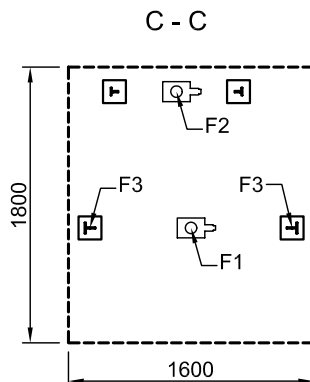
V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	3,0	4,0
I [A]	8,0	9,6
N1 [kW]	1,1	1,4

N - мощность электродвигателя
 I - номинальный ток электродвигателя
 N1 - тепловыделение в машинном помещении
 MCG - центр тяжести лебедки
 FW - штурвал
 TSH - канатоведущий шкив



F1 = 45,0 kN/(180x130)*
 F2 = 37,0 kN/(180x130)*
 F3 = 11,3 kN/(150x150)*
 F4 = 6,8 kN/(220x150)*
 F5 = 23,2 kN/(500x150)*
 F6 = 12,3 kN
 F7 = 7,6 kN/(280x195)*

При скорости 0,63 м/с
 сила F3 больше на 50%



* Площадь, на которую действует соответствующая сила
 ** Габаритные размеры лебедки



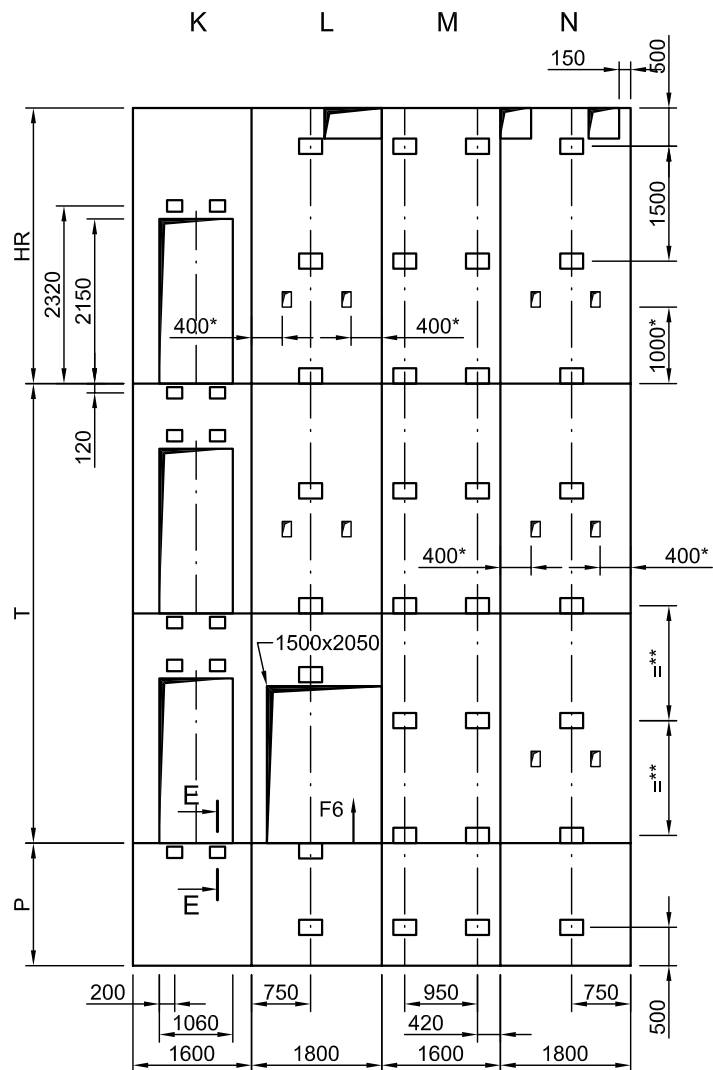
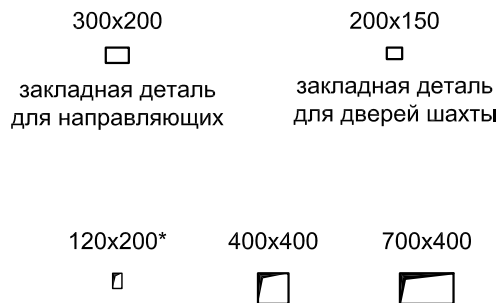
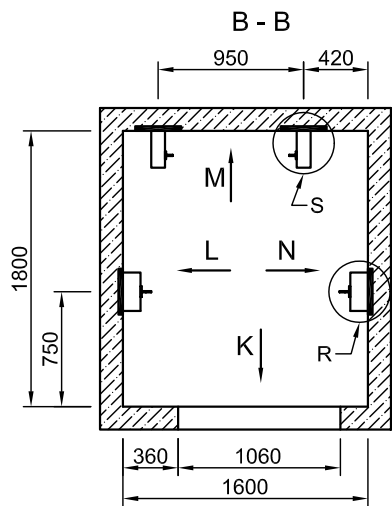
Разработал Ангелов
 Проверил Пенчев

Лифт пассажирский Q=400 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек

БМП

ИЗАМЕТ

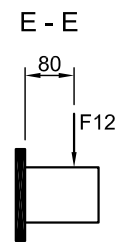
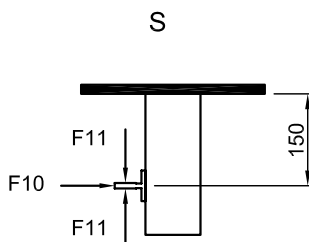
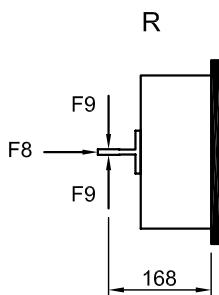
Лист 1
 Вс. листов 2



Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F6 = 12,3 kN
F8 = 440 N
F9 = 350 N
F10 = 130 N
F11 = 35 N
F12 = 1000 N

При скорости 0,63 м/с
силы F8 и F9 больше на 50%



* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

** Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов



Разработал
Проверил

Ангелов
Пенчев

Лифт пассажирский Q=400 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек

ИЗАМЕТ

БМП

Лист 2
Вс. листов 2